GENIE CIVIL – Tranchée couverte, ripage et Voie Verte

Description projet
Construction d'une liaison ferroviaire en tranchée couverte et ripage du bâtiment de la Gare de Chêne-Bourg sur une distance de 35m environ et pilotage d'aménagement extérieur en surface pour la voie verte de 3.5km.

Particularité de l'ouvrage
- Traversées de routes à fort trafic – dalle agissant comme pont
- Nombreux déplacements de réseaux de services publics et de collecteurs
- Dérivation du Foron (rivière)
- Gestion d'un chantier de très grande envergure traversant une région urbanisée
- Gestion du trafic, phasage des travaux
- Ripage d'un bâtiment de +600to
- Pilotage des aménagements en surface pour la voie verte.

- Prestations effectuées
- Projet de l'ouvrage
- Autorisation de construire (procédure PAP)
- Devis général
- Appel d'offres
- Projet d'exécution
- Direction générale du projet
- Direction des travaux

Maîtres de l'ouvrage
CFF et Etat de Genève
M. Duclos - 022.546.63.25

Période
2004 – 2019

Coût des travaux
Fr. 78'000'000.- lot 37.20
Fr. 1'500'000. – lot 37.30
Fr. 1'920'000 – Voie Verte

Partenaires
Groupement V3-Ceva

Responsable :
Yannick MATHIEU